

Le canal de Soulanges remplace le canal de Beauharnois.

Les tableaux suivants se rapportent à la ligne des canaux du Saint-Laurent :—

TABLEAU DES DISTANCES ENTRE PORT-ARTHUR, LAC SUPERIEUR, ET LIVERPOOL.

	Milles.
Port-Arthur et Sault Sainte-Marie.....	273
Sault Sainte-Marie à Sarnia.....	318
Sarnia à Amherstburg.....	76
Amherstburg à Port Colborne.....	232
Port-Colborne à Port-Dalhousie.....	27
Port-Dalhousie à Kingston.....	170
Kingston à Montréal.....	178
Montréal à Trois-Rivières (marée).....	86
Trois-Rivières à Québec.....	74
Québec à Saguenay.....	126
Saguenay à Pointe-au-Père.....	57
Pointe-au-Père à la Pointe occidentale, Anticosti.....	202
Anticosti à Belle-Ile.....	441
Belle-Ile à Malin-Head (Irlande).....	2,013
Malin-Head à Liverpool.....	221
	4,494

LES GRANDS LACS DU SAINT-LAURENT.

LACS.	Longueur.	Largeur.	Etendue.	Altitude.
	Milles.	Milles.	Milles car.	Pieds.
Supérieur.....	390	160	31,420	602 $\frac{1}{2}$
Huron (y compris la baie Georgienne).....	400	160	24,000	576 $\frac{1}{2}$
Sainte-Claire.....	25	25	360	570 $\frac{1}{2}$
Erié.....	250	60	10,000	566 $\frac{1}{2}$
Ontario.....	190	52	7,330	240
Michigan.....	345	58	25,590	578 $\frac{1}{2}$

Le lac Michigan est situé entièrement dans les Etats-Unis, et se relie au lac Huron par le détroit de Mackinaw.

LES CANAUX DES RIVIÈRES OTTAWA ET RIDEAU

Nom.	ECLUSES.				
	Longueur.	Nombre.	Dimensions.	Elévation.	Profondeur d'eau sur heurtour.
	Milles.		Pieds.	Pieds.	Pieds.
Ecluse Sainte-Anne.....		1	200 par 45	3	9
Carillon.....		2	200 par 45	16	9
Chute à Blondeau.....					
Grenville.....	5 $\frac{1}{2}$	5	200 par 45	43 $\frac{3}{4}$	9
Rideau.....	16 $\frac{1}{2}$ *	49†	134 par 33	282 $\frac{1}{2}$	5
Embranchement de Perth.....	6	2	134 par 32	26	5 $\frac{1}{2}$
Total.....	29 $\frac{1}{4}$	59			

\* La longueur navigable sans travaux de canalisation est de 126 $\frac{1}{2}$  milles. La distance totale de Montréal à Kingston, par cette voie, est de 245 $\frac{1}{2}$  milles. Les biefs ou portions comprises entre les écluses couvrent 446 $\frac{1}{2}$  pieds, 282 $\frac{1}{2}$  pieds formant les biefs de remonte, et 164 les biefs de descente. † Trente-cinq écluses ascendantes et 14 descendantes.